

Championnat d'Europe FIA d'Autocross 2015 Preview Seelow (Allemagne)

Evo Sprint s'attaque à l'Allemagne

Florent Tafani, le créateur d'Evo Sprint et Champion de France Super Buggy en 2010 repart dans une nouvelle campagne européenne après sa troisième place décrochée lors du Championnat d'Europe FIA d'Autocross en 2012. La première étape de cette nouvelle saison se déroule ce week-end en Allemagne sur le circuit de Seelow.

Fort de son expérience acquise lors de la saison 2012, Florent Tafani retrouve cette année les intransigeantes pistes européennes au volant de son Buggy 1600 Peters AS. Le pilote Evo Sprint a profité du savoir faire de l'équipe belge RPower pour préparer sa monoplace dans les meilleures conditions. Florent Tafani a également décidé de faire confiance aux pneus Kumho pour s'attaquer aux circuits européens. Face à une concurrence toujours plus performante, le pilote du Buggy 1600 Peters AS sait qu'il va devoir signer rapidement de très bons chronos pour partir sur les premières lignes des manches qualificatives. Florent Tafani va avoir à cœur de conjurer le sort sur une piste qui ne lui a jamais souri.

Florent Tafani, pilote Buggy1600 Peters AS-Evo Sprint

« La piste de Seelow est sans doute l'une des plus difficiles du championnat avec son profil très accidenté. En fonction des portions, l'adhérence n'est pas la même. J'arrive un peu dans l'inconnu, car je suis en manque de roulage avec ma monoplace. J'avais prévu une « course d'entraînement » à Saint-Junien mais cela n'a pas pu se faire. Ce manque de compétition peut être un handicap, car cela aurait permis à l'équipe de se préparer dans les meilleures conditions. Néanmoins, nous avons participé à une séance d'essais, ce qui me permet d'être confiant. Le plateau Buggy 1600 reste toujours relevé et il s'agit de la catégorie la plus disputée en Autocross, avec pas loin de 40 inscrits à Seelow. Cette première s'annonce compliquée. Rene Mandel, le tenant du titre, reste le grand favori, mais il y en a beaucoup d'autres comme Peters, Feuillade ou Buddelmeyer. Il y aura certainement quelques surprises auxquelles on ne s'attend pas. Marquer de gros points en finale serait la meilleure façon de démarrer ce championnat étant donné que je n'apprécie pas spécialement ce circuit, d'autant que je n'y ai jamais eu trop de chance... Cela va changer ! »

La voiture

Buggy : Peters AS

Transmission : Quatre roues motrices.

Moteur : Suzuki Hayabusa 1600 cm3 préparé par VMT Autosport.

Puissance : 250 ch.

Suspension : Reiger.

Pneus : Kumho Tyre.

Le calendrier

8-9 mai : Seelow, Allemagne - Championnat d'Europe

13-14 juin : Saint-Igny-de-Vers

27-28 juin : Cuneald, Allemagne - Championnat d'Europe

4-5 juillet : Nova Paka, République Tchèque - Championnat d'Europe

18-19 juillet : Saint-Georges-de-Montaignu, France - Championnat d'Europe

15-16 août : Nyirad, Hongrie - Championnat d'Europe

22-23 août : Prerov, République Tchèque - Championnat d'Europe

12-13 septembre : Saint-Igny-de-Vers, France - Championnat d'Europe

19-20 septembre : Maggiore, Italie - Championnat d'Europe